

UVカットフィルム

完全
予約制

紫外線から肌を守り、
赤外線のを熱をカット！

リアガラスにはもちろん、
色付きフィルムもOK！

最大20%割引

- 代車なし10%割引
- キャッシュ割5%割引
- ペア割5%割引

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|----------------|
| フ ロ ン ト 三 面 | SSクラス ・アルト ・ワゴンR etc | 通常価格27,000円 が最大割引!! | 20% OFFで | 21,600円 |
| | Sクラス ・ヴィッツ ・マーチ etc | 通常価格29,000円 が最大割引!! | 20% OFFで | 23,200円 |
| | Mクラス ・マークX ・イプサム etc | 通常価格31,000円 が最大割引!! | 20% OFFで | 24,800円 |
| | Lクラス ・クラウン ・セルシオ etc | 通常価格35,000円 が最大割引!! | 20% OFFで | 28,000円 |
| | LLクラス ・ノア ・エルグランド etc | 通常価格33,000円 が最大割引!! | 20% OFFで | 26,400円 |

■上記料金表は目安になります。詳しくは当店スタッフまでお気軽にお問い合わせ下さい。

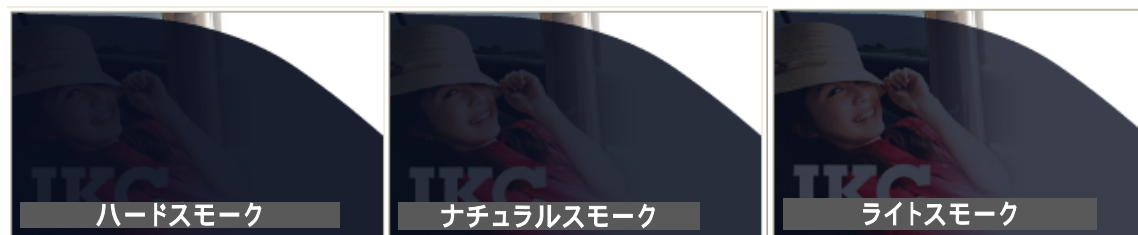
■上記料金表には消費税が含まれております。

※フィルムはがし作業が発生する場合は、フロント・リア各4,000円。サイド・片側2,000円が加算されます。

知っ得！ カーフィルム知識(情報)

センター取扱い商品(メーカー)について

・色付き(黒)フィルム、透明フィルム(2年間の施工保証) IKC製品(国内シェア No.1)



DATA 光学的特性

| 商品名 | 可視光線 透過率 | 紫外線 カット率 | 赤外線 カット率 | 遮蔽係数 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------|
| ハードスモーク | 7 | 99 | 19 | 0.70 |
| ナチュラルスモーク | 13 | 99 | 18 | 0.72 |
| ライトスモーク | 30 | 99 | 17 | 0.78 |
| 透明断熱フィルム | 89 | 99 | 69 | 0.89 |
| 3mmフロートガラス(フィルム無) | 91 | 35 | — | 1 |

| 色もち年数 目安 | 着色方法 |
|-------------|------|
| 3年～5年 | 原着 |
| | 原着 |
| | 原着 |
| — | — |

- * 遮蔽係数とは、3mmフロートガラスを1.00として太陽光線の流入熱量を表した数値です。数値が小さい程、日射しによる室温上昇を防ぎエアコンの効率が良くなる傾向にあります。
- * 当社で扱っているフィルムは勿論、全商品ハードコート仕様です。
- * カット率については、あくまでメーカー試験による参考値であり、保障値ではありませんので注意してください。
- * 色もち年数についても、あくまで目安です。使用条件や保管状態により大幅に違いますので注意してください。

フィルムの構造

ウィンドウガラス側

| |
|---------|
| セパレーター* |
| 粘着剤(糊) |
| ポリエステル |
| ハードコート層 |
| 車内(外気)側 |

- ・セパレーターは、貼るときに剥けてしまう裏紙の部分のことです。
- ・粘着剤の粘着力でガラス面に貼りつきます。
- ・ポリエステル(PETフィルム)がフィルム本体になります。
- ・ハードコート層は、窓の上げ下げや、拭き掃除のときなどに、キズをつきにくくするための硬質保護膜です。

着色方法から見た分類

1. 顔料コートフィルム
 2. 染料フィルム
 3. 原着フィルム
 4. 色糊フィルム(安価なフィルムのほとんどがこのタイプ)
- 1 顔料コートフィルムは、顔料をポリエステルフィルムの表面にコーティングして着色したもので、別名コーティングフィルムなどとも呼びます。顔料は粒が大きいので、フィルム内に染み込ませることが出来ないためコーティングの形をとります。車内からの透明性は悪いが、耐候性がよく(色あせしにくい)と言う特性が高い。
 - 2 染色フィルムは、染料の粒が小さいので、ポリエステルフィルムの内部に染み込ませることが可能で、**染料で染色したフィルムのことをいいます**。顔料に比べ耐候性は一段落ちます。従って顔料コートフィルムよりは、色あせし易いようです。(近年は製品改良によりかなり改善されている)車内からの透明度が良く運転しやすいフィルムです。
 - 3 原着フィルムは、基本的には染色フィルムの一種ですが、『透明なフィルムを後から染める』…に対し原料の段階で染料を混入し色付の原料で**最初から色付のフィルムを作るという点が特徴です**。染色フィルムに対して**色あせし難く、透明度は染色タイプ同様に抜群です**。
 - 4 色糊フィルムは、フィルム粘着剤に染料もしくは、顔料を混入したものを使用したフィルムです。(糊の部分に色がついている)フィルム自体は透明なままの場合が普通で、この作り方はコストが安く出来るため、量販品として良く使われています。色むらなど製品として色々な弱点があるため、**プロ用としては、使用されません**。

フィルムの規制について

自動車用フィルムには規制があります。

自動車用フィルムには可視光線透過率に道路運送車両の保安基準(国土交通省)による規制があるため、どのようなフィルムも貼付できるわけではありません。フロントガラスおよび運転席・助手席サイドガラスには、可視光線透過率が70%以上必要です。なお、可視光線透過率は、ガラスにフィルムを貼付した状態での透過率が対象になります。同じフィルムであっても、ガラスの種類が異なれば、貼付後の可視光線透過率は異なります。一般に、無色透明のガラスであっても、可視光線透過率は85～90%程度です。



測定方法について

ディテリングセンターでは、下図の透過率測定器を使用し、測定しています。



リアガラスについては今の所、特に規制はありませんが今後規制の対象になる動きも出てきています。

国産上級グレード(クラウン等)及び外車については、透過率が元々低い場合が多く、フロントガラス3面の受注の際には、事前の承諾が必要です。(貼り付け出来ない場合がほとんどです)

車検時の注意

フロント3面のフィルム貼り付け時には、測定後、施工を行います。稀に車検時(陸事持込み)に透過率不足で落検となる場合があります。

原因

- A: キズや汚れ、はがれ等がある。
- B: 経年劣化により変色している(当社の保証は施工後2年間です。保証内容は施工証明書へ記載しています)
- C: 測定器の違いによる誤差(このパターンが一番多い、陸事にて使用している測定器と当社使用の測定器の違い)測定器には指定が無く、またどのメーカーの測定器についても、測定誤差が生じます。
一般的な測定器で±3%が主流でその誤差によるものが大半です。(メーカー許容範囲)

対応

透過率については、基本的に**陸事での測定数値が優先されます**。従って、通検の時点で透過率不足であれば、フィルムを剥がして車検を通して頂きますが、**再施工(無償or有償)**については、以下の点を確認して下さい。

保証期間(施工後2年間の保証、施工書へ明記しています)
窓の開閉やシートベルト金具によるキズの有無
測定値(陸事に限らず請負業者含む)

以上の点を確認し、保証期間内で、且つお客様の誤りによる透過率の低下(キズやハガレ、変色)ではないと判断できる場合には再施工致します。

但し、その場合の補償期間は当初の保証期間となり、**延長はされませんので誤解のない様お願いします。**

* 民間・認証車検に限らず、測定している店舗とそうでない店舗がありますので、問合せがあった場合には上記の点を確認頂き、いずれも問題が無ければ通検の為の剥がしは再施工の対象とし対応致します。

* コバック車検(中部地域)をご利用のお客様や業者から数年前、何度か問合せがありました。

フィルム貼りつけのメリット



ドレスアップ

スモークタイプのカーフィルムは引き締まった印象でサイド、リアビューを演出します。



紫外線カット機能

IKOのカーフィルムは全てのタイプで紫外線を99%カット。お肌の日焼けと内装の劣化を防ぎます。



赤外線カット機能

トップブランドのシルフィードは、熱を伝える赤外線を大幅カット。エアコンの効率アップで車内は快適！



ガラス飛散防止効果

万一の事故や飛び石など、ガラスが割れても飛び散るのを防ぎ、飛散したガラスによる怪我を防止します。



プライバシーの保護・盗難防止効果

スモークタイプの車内を見えにくくする効果は、プライバシーを守り、車上荒らしを減少させます。

販売・フィルム選びのポイント

フィルムをお勧めする場合には、**お客様の興味がどこにあるのかをリスニングして、アドバイスする事が大切です。**

・女性のお客様なら、紫外線？ ・車内の暑さが気になるのか？ ・外からの視線？ 等等、いろいろな理由がありますのでその欲求を満足させてあげるアドバイスが重要です。

Q:耐久年数はどれくらいですか？

A:使用環境(車庫あり・なし等)にもよりますが目安として3～5年くらいです。当社では2年間の施工保証がついています。

Q:時間はどれくらいかかりますか？

A:施工枚数にもよりますが基本的には、朝お預かりして夕方のお返しになります。(AM9:00までの入庫が理想的)

Q:色あせとかはしないのでしょうか？

A:原着フィルムを使用しています。市販フィルムに比べ極端に変色したり、色あせることはございません。(2年保証)

Q:テレビ用のアンテナフィルムが貼られているが施工できますか？

A:隙間を最小限に抑えながら、アンテナ部分に沿ってのカット施工になりますので多少お時間を頂ければ可能です。

Q:フロント3面の場合、小窓の貼りつけはどうなりますか？

A:ご安心ください。小窓も含めた料金となっております。

Q:フィルムを貼ると視界が見にくくならないでしょうか？

A:(透明フィルム)の場合は、特に視認性に配慮された商品となっておりますので問題はございませんが、稀に違和感を感じる方もいらっしゃいます。気になる様でしたらご相談にのります。(フィルム貼りつけされた車両があれば見てもらう)

A:(色付きフィルム)の場合、一般のフィルムに比べ車内からの視界性にも優れスッキリと見えやすくなっています。但し色付きフィルムは特に夜間の運転では視界が暗くなるので色の薄いフィルムをおすすめします。

Q:持込みフィルムでの施工は可能でしょうか？

A:申し訳ございませんがお断りしております。(ガラス面の形状により熱加工が必要な為市販品では対応できません)

Q:既にフィルムが貼りつけられているが、貼り替えはできますか？

A:できます。但しフィルムを剥がした際の糊の除去やガラスの清掃にお時間を要しますので場合によっては、お預かり時間が通常より1日程度長くなります。(剥がし料金 フロント4,000円/枚、リア4,000円、サイド片面2,000円)

Q:フロントガラスは純正の紫外線カットガラスになっているから大丈夫・・・？

A:その通りですが、当社のフィルムは赤外線も約70%カットするので暑さ対策にも効果的ですし、二重の安心が得られます。また万が一の場合にも、ガラスの飛散を抑える事が出来、安全対策にもなります。

Q:リアガラスはプライバシーガラスになっているが、貼りつけはできますか？

A:勿論大丈夫です。プライバシーガラスに貼りつける事により安全性(飛散の抑制)、断熱効果がさらにアップします。

フィルム選びのワンポイントアドバイス！

ハードスモーク …外からの視線や荷物などを積まれている方へおすすめの商品！視力が悪い方は不向きです。

ナチュラルスモーク…純正プライバシーガラスに近く、一番選ばれている商品です。

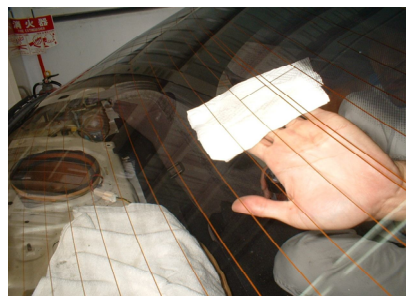
ライトスモーク …上品な色合いで、黒過ぎないきれいな色合いです。

カーフィルム工程（リアフィルム抜粋）

1. ガラス面の汚れを落とす。

必要に応じてマウントランプ類の必要最小限の部品の脱着。

粘土などを使用して、細かなミスト類を丁寧に取り除いていきます。



2. 大まかなフィルムのカット

成型のための下準備です。フィルムを固定させ均等に空気を抜いていきます。



3. フィルムを縮める

ヒートガンを使用してガラスの形状に沿ってフィルムを成型していきます。



4 . フィルムを型どりし、カットします。



5 . セパレーターとフィルムの間に液剤を注入していきます。



6 . フィルムを巻きとっていきます。



7 . フィルムの貼り付け

丁寧に水抜きを行いながら、細かい部分を
しあげていきます。ゴミや付着物の確認。

